

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>Strona tytułowa – projekt budowlany</b>	<b>1</b>
Spis zawartości	2
Uprawnienia projektanta	3
Świadectwo przynależności do IIB	4
Decyzja – PZD	5-6
Licencja - mapa	7
Opis techniczny	8-10
Rys. nr 1 - Orientacja	
Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny. skala 1:500	
Rys. nr 3 - Szczegół zjazdu	

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji:

**Inwestor**

**Gmina Kołaczyce**  
**ul. Rynek 1; 38-213 Kołaczyce**

**Lokalizacja:**

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1837R Kołaczyce-Sieklówka-Lubla, w miejscowości Sieklówka Dolna prawa strona drogi - w granicach oznaczonych na planie sytuacyjnym literami A,B,C,D - rys. nr 1 „Orientacja”.

Administratorem drogi jest Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle.

## 2. Program inwestycji

W ramach projektu opracowano budowę zjazdu publicznego do działki nr ewid. 703/5 z drogi 1837R Kołaczyce-Sieklówka-Lubla, w miejscowości Sieklówka Dolna,

W ramach budowy zjazdu zostaną wykonane roboty budowlane :

- roboty ziemne pod konstrukcję zjazdu (koryto),
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni projektowanego zjazdu,

Roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogi powiatowej na działce nr ewid. 698/1

### Parametry techniczne drogi

- kategoria drogi	Powiatowa
- klasa drogi	Zbiorcza – Z
- kategoria obciążenia ruchem	KR-3
- prędkość projektowa - $V_p$	-
- prędkość miarodajna - $V_m$	-
- szerokość jezdni	5,5 m w przekroju szlakuwym
- szerokość poboczy bitumicznych	----
- szerokość poboczy gruntowych	1,00 m x2
- pochylenie poprzeczne jezdni	2,0 % obustronne (daszkowe)
- pochylenie poboczy bitumicznych	----
- pochylenie poboczy gruntowych	8,0 % jednostronne
- chodniki o szer.	-----

### Cel i zakładany efekt inwestycji:

Budowa ma na celu skomunikowanie działki nr 703/5 z drogą publiczną. Na działce zaplanowane jest wykonanie utwardzenia gruntu

## 3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Uzgodnienia z Inwestorem niezbędne dla realizacji umowy,
- Warunki - PZD
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Kopia mapy ewidencyjnej,
- Wypis z ewidencji gruntów,
- Wizja w terenie oraz terenowe badania gruntu,
- Niezbędne pomiary geodezyjne w terenie,
- Inwentaryzacja obiektów drogowych i zagospodarowania pasa drogowego,
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r Dz.U. poz.124),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 63 poz. 735 z 2000r.,
- ustawy z dnia 3 października 2008r. Ustawa o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 3 października 2008 Nr 199 poz. 1227),

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych; załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014
- Obowiązujące przepisy, wytyczne, normy i katalogi
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016; Tekst jednolity: Dz. U. z dnia 8 marca 2016r. poz. 290)

#### 4. Stan istniejący

W chwili obecnej działka inwestora wolna jest od zabudowy kubaturowej.

Droga powiatowa wyposażona jest w jezdnię szerokości 5,5m i obustronne pobocze ziemne szer. 1m

Jezdnia drogi o nawierzchni bitumicznej.

##### 4.1. Urządzenia obce (uzbrojenie terenu):

Sieci infrastruktury technicznej w granicy pasa drogowego:

- sieć napowietrzna telekomunikacyjna
- kanalizacja deszczowa odwodnienia pasa drogowego.

##### 4.2. Warunki geologiczne terenu

Warunki gruntowo wodne oceniono na podstawie wykonanego 1 otworu geologicznego przy pomocy sondy penetracyjnej.

Pod warstwą humusu o miąższości 15cm zalega jeden rodzaj gruntów – gliny zwięzłe.

Podłoże zgodnie z tabelą rozporządzenia dotyczącego dróg zaliczono do mało wysadzinowych,

- warunki wodne wg tab. przeciętne

Na podstawie wykonanych badań określono grupę nośności podłoża jako **G4**.

#### 5. Opis rozwiązań projektowych

##### 5.1. Podstawowe parametry projektowanego zjazdu

- szerokość zjazdu: 6,5m
- w tym:
- jezdni szer. 5,0m
- pobocze szer. 2x 0,75m
- łuki prawoskrętów: 5m
- spadek podłużny 5% (max.5%)w kierunku drogi - zgodnie z nachyleniem terenu
- spadek poprzeczny jednostronny 2,0%

##### 5.2. Konstrukcja jezdni zjazdu

- 8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana kolorowa.
- 4cm podsypka cementowo-piskowa 1:4
- 25cm podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie
- 30cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem  $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{MPa}$  wg PN-EN 14227-1

Razem: 67cm

Nawierzchnię poboczy gr. 10cm, projektuje się z kruszywa łamanego 0/32.

#### 6. Odwodnienie

Pod zjazdem zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa odwodnienia drogi

Spływ wód opadowych odbywał się będzie tak jak dotychczas do istniejącego rowu otwartego poniżej wylotu kanalizacji deszczowej Ø600.

Ilość wprowadzanych wód do rowu nie ulegnie zmianie.

Sposób wykonania zgodny z załączonym rysunkiem nr 3 „Szczegół zjazdu”.

## 7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu drogowego na czas robót, jest przedmiotem odrębnego opracowania.  
Budowa zjazdu nie wpłynie na zmianę istniejącej organizacji ruchu

## 8. Wielkość podstawowych robót

Powierzchnia zjazdu w granicy pasa drogowego:	50,3m <sup>2</sup>
w tym powierzchnia jezdni zjazdu z kostki brukowej	36,9m

## 9. Urządzenia obce

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na mapie zasadniczej

Projektowany zjazd będzie wykonany w poziomie istniejącego terenu.

Przed przystąpieniem do robót na określonym odcinku należy:

- ustalić wstępne położenie: przewodów na podstawie planów syt.-wys. oraz wykonania próbnych wykopów,
- ustalić faktyczne usytuowanie i głębokość posadowienia istniejącej infrastruktury podziemnej poprzez ich ręczne odkopanie z zachowaniem środków ostrożności odpowiednio do danego rodzaju przewodu
- wystąpić do zainteresowanych stron z informacją o terminie realizacji prac budowlanych i ich zakończeniu oraz wykonywać roboty pod nadzorem zainteresowanych stron,
- Wbudowane elementy należy oznakować zgodnie z wytycznymi uzyskanymi od właściciela infrastruktury
- Wszystkie prace montażowe i demontażowe należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

### a. Sieć telekomunikacyjna napowietrzna - ORANGE POLSKA S.A.

Skrajnia pionowa i pozioma sieci telekomunikacyjnej napowietrznej nie ulegnie zmniejszeniu

## 10. Uwagi końcowe do projektowanego zjazdu

Lokalizacja urządzeń obcych jest naniesiona na mapie zasadniczej.

Przed przystąpieniem do robót na określonym odcinku należy:

- wystąpić do zainteresowanych stron z informacją o terminie realizacji prac budowlanych i po ich zakończeniu oraz wykonywać roboty pod nadzorem zainteresowanych stron.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.

- Po wykonaniu robót budowlanych wykonać powykonawczą inwentaryzację .
- Materiały rozbiórkowe oraz nadmiar mas ziemnych należy wywieźć do utylizacji

Projektował