

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu architektoniczno-budowlanego branża drogowa

### 1. Podstawa opracowania.

- Umowa
- Decyzja o warunkach zabudowy znak ZP.6730.4.2012.Z.S.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.
- Opinia Geotechniczna
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999.03.02 / Dz.U. nr 43 z dnia 1999.05.14 poz. 430/, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami
- Polskie Normy i obowiązujące Normy Branżowe,
- Inne branżowe przepisy techniczne.

### 2. Program inwestycji.

#### Lokalizacja:

Opracowanie obejmuje działki nr ewid. **1072, 1073, 1074, 1071, 1083**- rys. nr 1 „Orientacja”.

#### Zakres inwestycji

Projekt obejmuje zgodnie z decyzją o warunkach zabudowy:

- Budowę parkingu dla samochodów osobowych o liczbie 24 miejsc postojowych w tym 2 miejsca postojowe dla samochodów, z których korzystać będą osoby niepełnosprawne, wraz z niezbędną infrastrukturą, w szczególności: dojazdami, chodnikami, kanalizacją deszczową z włączeniem do kanalizacji deszczowej, separatorem substancji ropopochodnych oraz niezbędną przebudową kolidującej infrastruktury technicznej
- Budowę dwóch zjazdów publicznych z drogi gminnej przebiegającej po działce nr ewid. 1083

W granicach terenu wyznaczonego punktami A,B,C,D,E,F,G,H.

Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej w granicy wyznaczonej punktami 1,2,3,4 jest przedmiotem odrębnego opracowania

### 3. Geologia

Zgodnie z dokumentacją geotechniczną na badanym terenie występują proste warunki gruntowe

#### Warunki gruntowo-wodne

- warunki gruntowo - wodne wg tab. **przeciętne**
- grunt podłoża wg tab. grunty wątpliwe (gliny, nasyp niekontrolowany) - grupa nośności podłoża **G3**.

### 4. Charakterystyka stanu projektowanego.

#### 4.2. Zagospodarowanie terenu

Zamierzeniem Inwestora jest:

- budowa parkingu dla samochodów osobowych o liczbie 24 miejsc postojowych w tym 2 miejsca postojowe dla samochodów, z których korzystać będą osoby niepełnosprawne,
- budowa dwóch zjazdów publicznych z ul. Szpitalnej (działki nr 1083),
- budowa kanalizacji deszczowej (projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna)
- przebudowa lub rozbiórka istniejącej kolidującej infrastruktury technicznej:
  - a. przebudowa sieci teletechnicznej podziemnej (projekt zagospodarowania terenu)
  - b. rozbiórka istniejących nieczynnych przyłączy – kanalizacji sanitarnej, przyłącza wodociągowego, przyłącza gazowego (projekt zagospodarowania terenu).

Podstawowe parametry projektowanych elementów:

- 24 miejsca postojowe o wymiarze 2,5m x 5,0m, miejsca postojowe dla samochodów, z których korzystać będą osoby niepełnosprawne 3,6m x 5,0m.
- jezdnia manewrowa z placem manewrowym szerokości 5,0-10m,
- dojazd do działki nr 1100 ze względu na ograniczenia terenu -szer. 2,24m

Ze względu na charakter inwestycji oraz jej funkcje zaprojektowano konstrukcję nawierzchni parkingu dla ruchu kat. KR1

Nawierzchnia ścieralna będzie wykonana z kostki brukowej betonowej gr. 8cm (rysunek nr 4– „Przekroje typowe”).

Nawierzchnię dróg i placów zakończono krawężnikiem drogowym gr.15cm. Chodnik zakończono obrzeżem gr.8cm.

Na styku krawędzi jezdni ul. Szpitalnej z krawędzią zjazdów będzie to krawężnik drogowy gr.20cm

#### 4.2. Odwodnienie

Nawierzchnię ukształtowano w sposób umożliwiający szybki spływ wód deszczowych w kierunku projektowanych wpustów ulicznych.

Projektowane spadki podłużne i poprzeczne zawierają się w przedziale 0,4 – 2,43%.

Ze względu na różnicę pomiędzy istniejącym i projektowanym terenem, wzdłuż ogrodzenia placu kościelnego oraz istniejących budynków (przy ogrodzeniu) zaprojektowano drenaż Ø100 z podłączeniem do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Całość robót należy wykonać z godnie z przekrojem typowym oraz projektem zagospodarowania terenu.

## **5. Roboty ziemne i drogowe.**

### **5.1. drogi place manewrowe, miejsca postojowe, chodnik z nawierzchnią z kostki brukowej**

Z powierzchni terenu należy usunąć istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego (grubość do 10cm), a następnie przystąpić do wykonania koryta w celu uzyskania rzędnych projektowanej konstrukcji. Do wykonania nasypów pod konstrukcją jezdni należy wykorzystać grunt z dowozu (piasek).

Roboty drogowe należy wykonać po wykonaniu robót kanalizacyjnych (budowie kanalizacji sanitarnej).

Podłoże należy zagęścić. Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geologa.

Po wykonaniu warstwy odcinającej i wzmocnienia z kruszywa stabilizowanego cementem w betoniarnie należy przystąpić do ułożenia krawężnika drogowego. Przewidziano krawężnik drogowy „15” na ławie gr. 15cm z betonu B-15.

Projektowaną podbudowę zasadniczą gr. 20cm należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wraz z zaklinowaniem i zamięłowaniem po montażu krawężnika.

Chodnik należy wykonać na warstwie podbudowy gr. 10cm z kruszywa łamanego 0/32 i warstwie odcinającej z pospółki gr. 15cm.

Kostkę brukową jezdni układać na podsypce cementowo-piaskowej gr.4-5cm. Po zakończeniu robót należy ułożoną kostkę zagęścić, a spoiny wypełnić piaskiem.

### **5.2. tereny zielone - trawnik**

Po wykonaniu robót drogowych przyległy teren poza krawędzią chodników należy zniwelować do poziomu istniejącego nawieź humus i obsiać trawą.

Skarpę nasypu po zewnętrznej stronie chodnika – strona zachodnia, należy umocnić płtami betonowymi ażurowymi.

## **6. Konstrukcja.**

### **• Drogi, place manewrowe, zjazdy, miejsca postojowe**

- |   |       |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej (kolorowej) gr.  | 8 cm, |
| - podsypka cementowo-piaskowa gr.                                       | 4 cm, |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20cm, |

- w. wzmocnienia z kruszywa stabilizowanego cementem w betoniarce 2,5MPa 15cm
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 15cm

**Razem: 62 cm**

- **ciąg pieszy (chodnik)**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- w. podbudowy z kruszywa łamanego 0/32 10cm,
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 15 cm,

**Razem: 36 cm**

## **7. Zjazdy z drogi publicznej**

Podstawowe parametry projektowanych zjazdów:

- szerokości jezdni zjazdu– 5,0m.
- spadek podłużny w granicach pasa drogowego 2%
- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr.8cm,
- łuki wykraglono promieniem kołowym R5, oraz kombinacją łuków R5- R1

Nawierzchnia zjazdu będzie dostosowana do profilu podłużnego krawędzi jezdni ul. Szpitalnej z uwzględnieniem jej przebudowy.

Krawędź zjazdu w obrębie pasa drogowego będzie zakończona krawężnikiem drogowym „20” w poziomie:

- ±0,00m w stosunku do krawędzi ulicy, (rys. nr 4 „przekroje typowe”).

## **8. Zestawienie danych liczbowych – powierzchnie**

- zjazdy, drogi, place – kostka brukowa 717,6 m<sup>2</sup>
- miejsca postojowe – kostka brukowa 311,0m<sup>2</sup>
- Chodniki – kostka brukowa betonowa 283,1,0m<sup>2</sup>

## **9. Uwagi końcowe**

Lokalizacja urządzeń obcych jest naniesiona na mapie do celów projektowych.

Przed przystąpieniem do robót na określonym odcinku należy:

- ustalić wstępne położenie: przewodów na podstawie planów syt.-wys. oraz wykonania próbnych wykopów,
- ustalić faktyczne usytuowanie i głębokość posadowienia istniejącej infrastruktury podziemnej poprzez ich ręczne odkopanie z zachowaniem środków ostrożności odpowiednio do danego rodzaju przewodu
- wystąpić do zainteresowanych stron z informacją o terminie realizacji prac budowlanych i ich zakończeniu oraz wykonywać roboty pod nadzorem zainteresowanych stron.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

- Roboty realizować zgodnie z warunkami technicznymi.

Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.

- Po wykonaniu robót budowlanych wykonać powykonawczą inwentaryzację .

Roboty wykonać w oparciu o projekty branżowe – część sanitarną.

.....

Projektował

.....

Sprawdził

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PRZEKRÓJ					Odl.		
	W	N	W	N		W	N
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1- 1	21,30	0,00					
			20,25	0,18	20,50	415,13	3,59
2- 2	19,20	0,35					
			17,60	0,50	7,80	137,28	3,90
3- 3	16,00	0,65					
			15,25	0,50	10,78	164,40	5,39
4- 4	14,50	0,35					
			14,00	0,68	11,33	158,62	7,65
5- 5	13,50	1,00					
6- 6	7,14	0,10					
			4,49	0,15	15,10	67,72	2,27
7- 7	1,83	0,20					
			2,12	0,10	5,40	11,42	0,54
8- 8	2,40	0,00					
kanalizacja							
1- 1	1,00	0,95					
			1,18	1,13	20,10	23,72	22,61
2- 2	1,36	1,30					
			1,30	1,24	7,80	10,14	9,67
3- 3	1,24	1,18					
			1,17	1,11	10,78	12,61	11,97
4- 4	1,10	1,04					
			1,07	1,01	9,10	9,74	9,19
5- 5	1,04	0,98					
6- 6	1,30	1,25					
			1,05	1,00	15,10	15,86	15,10
7- 7	0,80	0,75					
odc. pomiędzy stud. S1-S2	2,96	2,00					
			2,01	1,50	48,00	96,24	72,00
	1,05	1,00					

**1123      164**

W - wykop,  
N- nasyp z piasku