

# **OPIIS TECHNICZNY**

Przebudowa drogi gminnej Lublica – Czarna nr dz. ewid. 806 i 807  
km 0+000 – 0+678 w miejscowości Lublica

## **1. Inwestor:**

Gmina Kołaczyce, 38-213 Kołaczyce ul. Rynek 1

## **2. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. z późn. zm.)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych TRANSPROJEKT - WARSZAWA, Warszawa 1997.
- Normy;
- Literatura techniczna;
- Wizja lokalna i pomiary w terenie;
- Ustalenia podjęte z Inwestorem.

## **3. Zakres opracowania:**

Zadanie obejmuje opracowanie przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego SST oraz przekroju normalnego dla zadania pn;  
Przebudowa drogi gminnej Lublica – Czarna nr dz. ewid. 806 i 807 km 0+000 – 0+678 w miejscowości Lublica

## **4. Lokalizacja i uzasadnienie celowości inwestycji:**

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest w ciągu drogi gminnej Lublica – Czarna nr dz. ewid. 806 i 807 km 0+000 – 0+678 w miejscowości Lublica

Celem rozwiązań projektowych jest wykonanie wzmocnienia podłoża pod konstrukcję jezdni z równoczesną likwidacją występujących przełomów, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, nawierzchni bitumicznej tj. w-wy wiążąca i ścieralnej, renowację odwodnienia, przebudowę zjazdów do gospodarstw i pól uprawnych, oraz remont przepustu pod drogą (zabezpieczenie antykorozyjne betonu ścianek czołowych)

Droga w istniejącym stanie na długości 323 m posiada nawierzchnię bitumiczną z dużymi odkształceniami i wybojami, oraz na długości 348 m nawierzchnię gruntowo-żwirową z przełomami typu lekkiego. Brak odwodnienia korpusu drogi powoduje dewastację istniejącej nawierzchni gruntowo-żwirowej ( brak rowów przydrożnych )

## 5. Opis rozwiązań projektowanych:

Na odcinku km 0+000 – 0+330 przewiduje się;

- ułożenie w-wy profilowo-wzmacniającej AC16W KR 1-2 w-wą gr. 4 cm
- ułożenie w-wy ścieralnej AC11S KR 1-2 w-wą gr 4 cm
- ułożenie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego 0/63 w-wą gr. 8 cm

Na odcinku km 0+330 – 0+678 przewiduje się;

- wykonanie wzmocnienia istniejącego podłoża metodą mieszania wglębnego gł. 30 cm z domieszką hydraulicznego spoiwa drogowego w ilości zapewniającej uzyskanie wytrzymałości na ściskanie  $R_{28} = 2,5 - 5,0$  MPa
- wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gat. I gr. 12 cm
- ułożenie ścieków typu mulda 50/60 przy krawędzi jezdni na dł 53 m w tym 7 m ścieki typu przejezdnego
- przebudowa przepustów pod zjazdami wraz z utwardzeniem nawierzchni kruszywem łamanym gr 12 cm i masą bitumiczną gr. 6 cm
- wykonanie odwodnienia jezdni ściekami typu mulda ułożonymi przy krawędzi jezdni.
- wykonanie rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp
- wykonanie umocnienia poboczy kruszywem łamanym 0/63

## 6. Parametry techniczne drogi:

Na odcinku km 0+000 – 0+330 przewiduje się;

- w-wa profilowo-wzmacniająca AC16W KR 1-2 gr.4 cm – szer. 2,6 m
- w-wa ścieralna AC11S KR 1-2 gr. 4 cm – szer. 2,5 m
- umocnienie poboczy kruszywem łam. 0/63 śr gr 8 cm - szer. 2 x 0,5 m

Na odcinku km 0+330 – 0678 przewiduje się;

- podbudowa stabilizowana spoiwem hydraulicznym gr. 30 cm – szer. 4,4 m
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gat. I gr. 12 cm – szer. 4,4 m
- w-wa wiążąca AC16W KR 1-2 gr.4 cm – szer. 3,2 m
- w-wa ścieralna AC11S KR 1-2 gr. 4 cm – szer. 3,1 m
- umocnienie poboczy kruszywem łam. 0/63 śr gr 8 cm - szer. 2 x 0,5 m

## 7. Zajęcie terenu:

Przedmiotowe zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym

## 8. Występujące kolizje z urządzeniami obcymi:

Na odcinku drogi mogą występować urządzenia kolidujące z przyszłymi robotami jak gazociągi, przyłącza wodociągowe, – **przed robotami należy przeprowadzić rozpoznanie i wykonać kontrolne odkrywki w celu ustalenia rzeczywistego położenia .**

## 9. Warunki prowadzenia robót

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć geodezyjnie istniejące granice pasa drogowego.

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuścić do powstania szkód w przyległych terenach i obiektach.

Należy unikać przerw w prowadzeniu robót.

Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

## 10. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane, oraz posiadają wymagane przepisami atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności i uzyska ich akceptację przez Inwestora.

## 11. Organizacja ruchu na czas robót

Przewiduje się, że planowane prace będą prowadzone częściowo pod ruchem z wyłączeniem robót nawierzchniowych, które należy wykonać przy zamknięciu ruchu. W czasie wykonywania prac należy zapewnić dostęp mieszkańców do drogi publicznej.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem projekt organizacji ruchu na czas ich prowadzenia.

Opracował:

Usługi Budowlano-Projektowe  
**ADAM ARMATA**  
Twierdza 190, 38-130 Fryštak  
NIP 819-124-36-10, Regon 180104317  
tel. (017) 2777 191

