

**Przebudowa drogi gminnej Lublica – Czarna nr dz. ewid. 806 i 807 w km  
0+000 – 0+678 w miejscowości Lublica**

**TABELA 1  
ZESTAWIENIE ZJAZDÓW**

Km	Strona L P	Długość istniej/ średnica m/cm	Przebudowa długość / średn. m / cm	Utwardzenie zjazdu m <sup>2</sup> /gr. cm	Oczyszczenie z namułu Uwagi
0+042	P	-	-	4/12	
0+053	P	-	-	<b>11/6</b>	Utwardzenie masą bitumiczną
0+086	L	-	-	12/12	
0+200	L	-	-	6/12	
0+211	P	-	-	6/12	
0+224	P	-	-	<b>9/6</b>	Utwardzenie masą bitumiczną
0+237	L	-	-	9/12	
0+238	P	-	-	<b>4,5/6</b>	Utwardzenie masą bitumiczną
0+260	L	-	-	12/12	
0+413	P	-	6/50	18/12	
0+514	L	-	-	12/12	
0+560	P	--	6/50	18/12	
0+562	L	-	-	10/12	
0+587	P	-	Ścieki mulda typu przejezdne 7 m	<b>11/6</b>	Utwardzenie masą bitumiczną
0+677	L	Przepust złamany	6/50/SN12	18/12	Przepust z rur żelbet VIPRO lub z tworzywa o sztywności obw. SN12

**Tabela 1 – wykonanie robót:**

- utwardzenie zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 12 cm – **125,0 m<sup>2</sup>**
- utwardzenie zjazdów masą bitumiczną gr. 6 cm – **37,3 m<sup>2</sup>**
- przepusty Ø 50 pod zjazdami z rur żelbet VIPRO lub z tworzywa o sztywn. obw. SN12 – **6,0 m**
- przepusty Ø 50 pod zjazdami z rur żelbet lub równoważne – **12,0 m**
- umocnienie wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami ściankami czołowymi betonowymi **6 szt**
- Ułożenie ścieków bet. typu mulda 50/60 na ławie z chudego betonu gr 10 cm strona prawa km 0+561 – 0+614  
= (53 – 7) = **46 m**
- Ułożenie ścieków typu przejezdne gł. 7 cm z kratą żeliwną - zjazd w km 0+587 – **7,0 m**

**TABELA 2  
ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI**

Km (kilometraż roboczy)	Długość istniejąca / średnica m/cm	Przebudowa długość / średn. m / cm	Umocnienie wlotów i wylotów YOMB z przykołkowaniem typ ciężki (m <sup>2</sup> )	Uwagi
0+340	5,8/120	-	-	Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego ścianek czołowych środkami PCC [(1,9+1,9+3,0)x1,8] – 1,13 m <sup>2</sup> = 11,1 m <sup>2</sup> [(1,9+1,9+3,0)x(0,3+0,2)] = 3,4 m <sup>2</sup> (11,1+3,4) x 2 = <b>29,0 m<sup>2</sup></b>

**Przebudowa drogi gminnej Lublica – Czarna nr dz. ewid. 806 i 807 w km  
0+000 – 0+678 w miejscowości Lublica**

**TABELA 3**  
**ZESTAWIENIE POWIERZCHNI STABILIZOWANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM**

Km (kilometraż roboczy)	Powierzchnia ( m <sup>2</sup> )	Wykonanie wzmocnienia podłoża nawierzchni metodą mieszania wglębnego gł. 30 cm z domieszką hydraulicznego spoiwa drogowego w ilości zapewniającej uzyskanie wytrzymałości na ściskanie R <sub>28</sub> = 2,5 – 5,0 MPa ( m <sup>2</sup> )	Uwagi
0+330 – 0+678 = 348 m	348 x 4,4 = 1531,0	1531,0	Opracowanie recepty w gestii Wykonawcy robót PN-S-96012 <b>Przeprowadzić dokładne rozpoznanie uzbrojenia terenu</b>

**Razem**

**1531,0**

**Przebudowa drogi gminnej Lublica – Czarna nr dz. ewid. 806 i 807 w km  
0+000 – 0+678 w miejscowości Lublica**

**TABELA 4**

**WYLICZENIE POWIERZCHNI WARSTW JEZDNI I PODBUDOWY**

Km od – do ( m )	Warstwa ścieralna gr 4 cm AC11S KR 1-2 ( m <sup>2</sup> )	Warstwa wiążąca gr 4 cm AC16W KR 1-2 ( m <sup>2</sup> )	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 12 cm ( m <sup>2</sup> )
0+000 – 0+007 = 7 Poszerzenie (mijanki)	$\frac{7+2,5}{2} \times 7 = 33,6$	$\frac{7,1+2,6}{2} \times 7 = 33,9$	Profil skrzyżowania z dr. powiat. gr. 0-24 śr. 12 cm <u>38,0 m<sup>2</sup></u>
0+055 – 0+70 P	15 x 1,5 = 22,5	15 x 1,6 = 24,0	w-g tabeli 3
0+300 – 0+322 P	22 x 2,0 = 44,0	22 x 2,1 = 46,2	0+330 – 0+678 = 348 m
0+007 – 0+330 = 323	323 x 2,5 = 807,5	323 x 2,6 = 839,8	348 x 4,4 = <u>1531 m<sup>2</sup></u>
0+330 – 0+678 = 348	348 x 3,1 = 1079,0	348 x 3,2 = 1113,6	Poszerzenie (mijanki)
			15,5 x 1,7 = <u>26,3 m<sup>2</sup></u>
			22,5 x 2,2 = <u>49,5 m<sup>2</sup></u>
<b>Razem</b>	<b>1986,6</b>	<b>2057,5</b>	<b>1645,0</b>

**TABELA 5**

**WYLICZENIE UMOCNIECIA POBOCZY**

Km od – do ( m )	Umocnienie poboczy kruszywem 0/63 w-wa śr. grubości śr. 8 cm ( m <sup>2</sup> )
0+000 – 0+678 = 678 L i P	678 x 2 x 0,5 = 678,0
<b>Razem</b>	<b>678,0</b>

**TABELA 6**

**USTAWIENIE BARIER ENERGOCHŁONNYCH**

Km od – do ( m )	Strona L P	Ilość ( m )	Uwagi
0+340	P i L	12+12 = 24	Ustawienie poręczy w obrębie przepustu
<b>Razem</b>		<b>24,0</b>	

**Przebudowa drogi gminnej Lublica – Czarna nr dz. ewid. 806 i 807 w km 0+000 – 0+678 w miejscowości Lublica**

**TABELA 7**

- Zebranie humusu z poboczy i skarp w miejscu poszerzeń w-wa gr. 10 cm  
km 0+000 – 0+330 =  $(330 \times \text{śr. } 0,5) \times 2 = 330 \text{ m}^2$   
km 0+330 – 0+678 =  $(348 \times \text{śr. } 1,0) \times 2 = \underline{696 \text{ m}^2}$   
1026 m<sup>2</sup>
- Wykonanie koryta w obrębie poszerzeń pod doziarnienie gł. 15 cm  
km 0+300 – 0+320 str. L 20 x śr. 1,0 = 20,0  
km 0+320 – 0+678 str. L i P 358 x śr. 2,0 = 716,0 m<sup>2</sup>  
Mijanki km 0+055 – 0+070 str. P 26,0  
km 0+300 – 0+322 str. P 50,0  
Razem 812,0 m<sup>2</sup>
- Roboty ziemne polegające na wykonaniu rowu przydrożnego gł. 0,50 m i nachyleniu skarp 1:1,5 w km 0+340 – 0+570 str. P z odwozem na odkład do 1,0 km  $(230 \times 0,575) = \mathbf{230 \text{ m} / 132,0 \text{ m}^3}$
- Uzupełnienie korpusu drogi gruntem pozyskanym z wykopów wraz z zagęszczeniem  
km 0+300 – 0+336 L i P śr. 0,95 x 36 = 34,0 m<sup>3</sup>  
km 0+340 – 0+360 L śr. 1,5 x 20 = 30,0 m<sup>3</sup>  
Razem **64,0 m<sup>3</sup>**
- Karczowanie pni drzew o śr. 74 cm 1,0 szt z odwiezieniem na odkład
- Wykonanie doziarnienia w-wą gr. 15 cm kruszywem naturalnym 0/31,5 w miejscach poszerzeń jezdni i poboczy wraz z zagęszczeniem przed wykonaniem mieszania wglębnego z dodatkiem drogowego spoiwa hydraulicznego  
km 0+300 – 0+320 str. L i P 20 x śr. 1,0 = 20,0 m<sup>2</sup> / 3,0 m<sup>3</sup> / 5,0 t  
km 0+320 – 0+678 str. L i P 358 x śr. 2 = 716,0 m<sup>2</sup> / 107,4 m<sup>3</sup> / 193,0 t  
Mijanki km 0+055 – 0+070 str. P 26,0  
km 0+300 – 0+322 str. P 50,0  
**812,0**  
Profilowanie podłużne i poprzeczne podłoża przy użyciu równiarki wraz z zagęszczeniem przed wykonaniem stabilizacji (Tab. – 3) 348 x 4,4 = **1531,0 m<sup>2</sup>**
- Obsianie skarp trawą 425 x śr. 2 = **490 m<sup>2</sup>**
- Ustawienie znaków pionowych **5 szt**  
km 0+187, 0+292, 0+311, 0+388 **U – 9b II gen.** szt 4  
km 0+020 **A – 7** szt 1

Usługi Budowlano-Projektowe  
**ADAM ARMATA**  
Twierdza 190, 38-130 Frysztak  
NIP 819-124-36-10, Regon 180104317  
tel. (017) 2777 191