Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, usunięcie zakrzaczeń i pni drzew, wykonanie rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp, roboty ziemne, wykonanie koryta pod poszerzenie korony drogi, przebudowa przepustów pod drogą na ławie żwirowej: fi 30 cm – 8,00 m, fi 50 cm – 12,00 m, fi 60 cm -20,0 m i fi 80 – 10,00 m wraz z wykonaniem ścianek czołowych, przebudowa przepustów pod zjazdami na ławie żwirowej: fi 60 cm, fi 50 cm, fi 40 cm wraz z umocnieniem ściankami czołowymi oraz utwardzeniem nawierzchni zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 12 cm, ułożenie ścieku betonowego typu mulda w celu umocnienia rowu, umocnienie wlotów i wylotów przepustów płytami JOMB, ułożenie sączka drenarskiego fi 150 mm, wykonanie doziarnienia korony drogi kruszywem naturalnym gr. 15 cm, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie wzmocnienia istniejącego podłoża metodą mieszania wgłębnego gł. 30 cm z domieszką hydraulicznego spoiwa drogowego w ilości zapewniającej uzyskanie wytrzymałości na ściskanie R28 = 2,5 – 5,0 MPa, wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego gr 20 cm (skrzyżowanie), wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gat. I gr. 12 cm, wykonanie skropienia asfaltem, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (w-wy wiążącej) AC 16 W gr. 4 cm, wykonanie skropienia asfaltem i nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (w-wy ścieralnej) AC 11 S gr. 4 cm, wykonanie umocnienia poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 8 cm, renowacja rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp, odbudowa i zabezpieczenie skarpy korpusu drogowego koszami siatkowo – kamiennymi, znaki drogowe pionowe, wstawienie barier energochłonnych SP05, zabezpieczenie antykorozyjne stalowych belek nośnych na moście.