Załącznik nr 8 do SIWZ

**Opis przedmiotu zamówienia**

**1. Zakres opracowania:**

**Przebudowa drogi gminnej Ulica Akacjowa nr dz. ewid. 264 w Kołaczycach**

**km 0+000 – 0+503 (503 m)**

**2 .** **Lokalizacja i uzasadnienie celowości inwestycji:**

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest w ciągu drogi gminnej Ulica Akacjowa

nr dz.ewid. 264 w Kołaczycach km 0+000 – 0+503 o łącznej długości 503 m

Celem rozwiązań projektowych jest wzmocnienie poprzez wyprofilowanie istniejącej

nawierzchni bitumicznej w-wą betonu asfaltowego śr. gr. 4 cm oraz z ułożenie w-wy

ścieralnej BA AC11S gr. 4 cm. Równocześnie przewiduje się renowację odwodnienia

tj. części rowów przydrożnych wraz z ich umocnieniem , przebudowę przepustów pod

drogą i zjazdami do gospodarstw i na drogi boczne.

Droga w istniejącym stanie posiada nawierzchnię bitumiczną (powierzchniowe

utrwalenie) w znacznym stopniu zniszczoną. Rowy częściowo są zamulone i niedrożne.

Istniejące przepusty znajdują się w złym stanie technicznym (spękane kręgi bet.) oraz

posiadają nienormatywne przekroje utrudniające swobodny przepływ wód podczas

obfitych opadów deszczu.

**3. Opis rozwiązań projektowych**

1. Roboty przygotowawcze (pomiarowe i rozbiórkowe)
2. Roboty ziemne – 59,0 m3
3. Podbudowa dolna z pospółki gr. 20 cm i górna z kr. łamanego 0/31,5 gr. 20 cm – 147,50 m2
4. Wykonanie skropienia asfaltem oraz w-wy profilowo-wzmacniającej z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 W w-wą gr. śr. 4 cm – 1 516,00 m2
5. Wykonanie skropienia asfaltem oraz w-wy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych

AC 11 S gr. 4 cm – 1 466,00 m2

1. Przebudowa przepustów pod drogą fi 60 cm na ławie żwirowej wraz z umocnieniem wlotów i wylotów płytami typu Yomb, oraz wykonanie ścianek czołowych – 10,0 m
2. Przebudowa przepustów pod zjazdami fi 50 – 24,0 m oraz fi 40 – 46,0 m wraz ze ściankami

czołowymi i utwardzeniem nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 12 cm – 475,5 m2

8. Renowacja rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp – 753,0 m

9. Wykonanie umocnienia poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 8 cm – 452,00 m2

10. Wykonanie umocnienia skarp płytami prefabrykowanymi typu YOMB – 125,0 m2

11. Ułożenie ścieków betonowych typu mulda w celu umocnienia rowu – 66,0 m

12. Wykonanie pionowego znaku drogowego – 1 szt.

**4. Parametry techniczne drogi:**

- w-wa wiążąca AC11W KR 1-2 śr. gr.4 cm – szer. 3,1 – 2,7 m

- w-wa ścieralna AC11S KR 1-2 gr. 4 cm – szer. 3,0 – 2,6 m

- umocnienie poboczy kruszywem łam. 0/31,5 śr gr 8 cm - szer.0, 2 - 0,5 m

Na odcinkach gdzie nie występują rowy przydrożne przewiduje się jednostronny spadek

poprzeczny drogi.

**7. Zajęcie terenu:**

Przedmiotowe zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym

**8. Występujące kolizje z urządzeniami obcymi:**

Na odcinku drogi mogą występować urządzenia kolidujące z przyszłymi robotami jak przyłącza wodociągowe, gazowe– przed robotami należy przeprowadzić rozpoznanie i wykonać kontrolne odkrywki w celu ustalenia rzeczywistego położenia .

**9. Warunki prowadzenia robót**

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć geodezyjnie istniejące granice pasa

drogowego**.**

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuścić do powstania szkód w przyległych terenach i

obiektach.

Należy unikać przerw w prowadzeniu robót.

Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

Materiały pozyskane z prac rozbiórkowych należy składować w miejscu uzgodnionym z

Zamawiającym.

**10. Wymagania materiałowe**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo

Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane,

oraz posiadają wymagane przepisami atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności i uzyska ich

akceptację przez Inwestora.

**11. Organizacja ruchu na czas robót**

Przewiduje się, że planowane prace będą prowadzone częściowo pod ruchem z wyłączeniem

robót nawierzchniowych, które należy wykonać przy zamknięciu ruchu. W czasie wykonywania

prac należy zapewnić dostęp mieszkańców do drogi publicznej.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez

zarządzającego ruchem projekt organizacji ruchu na czas ich prowadzenia.