

Spis zawartości:

I. Część opisowa

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.	WSTĘP.....	3
2.1.	Przedmiot i cel opracowania.....	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	4
3.1.	Parametry techniczne przebudowywanej drogi	4
4.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
4.1.	<i>Parametry techniczne drogi</i>	4
4.2.	<i>Jezdnia przebudowywanej drogi gminnej Nr 113407 R</i>	4
4.3.	<i>Skrzyżowania</i>	5
4.4.	<i>Odwodnienie</i>	5
4.5.	<i>Umocnienie skarp drogi</i>	6
4.6.	<i>Infrastruktura techniczna związana i nie związana z drogą</i>	6
5.	WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT.....	6
6.	WYMAGANIA MATERIAŁOWE	6
7.	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY	7
8.	WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	7
8.1.	Położenie terenu inwestycji, morfologia oraz opis budowy geologicznej	7
8.2.	Określenie warunków gruntowo - wodnych	7
8.3.	Grupa nośności podłoża	8

II. Część rysunkowa

- 1 Orientacja – Rys Nr 1;
- 2 Plan sytuacyjny – Rys. Nr 2;
- 3 Profil podłużny – Rys. Nr 3;
- 4 Przekroje typowe – Rys. Nr 4.1, 4.2;

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu wykonawczego są następujące dokumenty:

- Umowa z Zamawiającym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.);
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” TRANSPROJEKT - WARSZAWA, Warszawa 1997.
- normy;
- literatura techniczna;
- oprogramowanie komputerowe;
- mapa do celów projektowych.
- wizja lokalna w terenie;
- ustalenia podjęte z Inwestorem.

2. WSTĘP

2.1. *Przedmiot i cel opracowania*

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa wykonawcza dla zadania p.n.: **„Przebudowa drogi gminnej Nr 113407 R Bieździedza – Łazy – Bieździadka od km 0+000,00 do km 0+655,00”**

Przedmiotowe zadanie polega na przebudowie nawierzchni istniejącej drogi gminnej w Bieździedzy wraz z nadaniem prawidłowych spadków nawierzchni na placu parkingowym przy Kościele zlokalizowanym przy przebudowywanej drodze.

W ramach inwestycji przewiduje się również przebudowę istniejącego chodnika usytuowanego wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z DP 1837 R do bramy wjazdowej na plac przykościelny.

Cele planowanej przebudowy drogi to:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego,
- poprawa warunków ruchu pojazdów,
- poprawa funkcjonalności drogi

przy jednoczesnym niepogarszaniu stanu środowiska naturalnego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. *Parametry techniczne przebudowywanej drogi*

- klasa techniczna: D (lokalna);
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przekrój półuliczny (na początkowym odcinku w rejonie budynku kościoła) oraz drogowy;
- szerokość jezdni waha się od 2,5 m do 8,0 m (w rejonie kościoła);
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna, gruntowa;
- odwodnienie korpusu drogowego stanowią:
 - w na parkingu zlokalizowanym przy kościele odwodnienie częściowo odbywało się poprzez studnie ściekową z odprowadzeniem do studni rewizyjnej
 - pochylenia podłużne i poprzeczne jezdni;
 - rowy przydrożne

Projektowana droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. *Parametry techniczne drogi*

- klasa techniczna - drogi klasy D;
- prędkość projektowana $V_p=30$ km/h;
- szerokość przebudowywanej drogi – 3,6 – 7,2 m;
- pobocza ulepszone z kruszywa – 0,5 m;
- kategoria obciążenia ruchem – KR1;
- grupa nośności podłoża – G2.

4.2. *Jezdnia przebudowywanej drogi gminnej Nr 113407 R*

W ramach planowanej przebudowy drogi gminnej przewiduje się na długości gdzie występuje nawierzchnia bitumiczna częściowe sfrezowanie istniejącej nawierzchni oraz ułożenie warstwy wyrównawczej, średnio grubości 3,5 cm oraz warstwy ścieralnej o grubości 5 cm.

Natomiast na poszerzeniach drogi przewiduje się wykonanie nawierzchni drogi w następującej technologii:

- w-wa ścieralna AC 11S, gr. 5 cm;
- w-wa wyrównawcza AC 16W, gr. 3 cm;
- w-wa wiążąca AC 16W, gr. 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm;
- w-wa mrozoochronna z pospółki o gr. 30 cm

Razem 64 cm

4.3. Skrzyżowania

Początek projektowanego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1837 R Kołaczyce – Sieklówka – Lubla.

W ramach zadania prace związane z dowiązaniem przebudowywanej drogi do drogi powiatowej będą wykonywane jedynie do granicy pasa drogowego drogi powiatowej.

W ramach planowanych prac nie przewiduje się korekty geometrii istniejącego skrzyżowania.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie planowanej do przebudowy drogi przewiduje się poprzez nadanie jezdni drogi właściwych spadków podłużnych i poprzecznych wraz z odprowadzeniem wód opadowych, z początkowej części drogi do studni ściekowej R1 z włączeniem do istniejącego kolektora deszczowego.

Wzdłuż krawędzi powierzchni parkingowej zlokalizowanej przy drodze przewiduje się ułożenie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki betonowej, gr. 8 cm ułożonych na ławie betonowej C12/15.

Na dalszym odcinku drogi należy nadać spadek daszkowy (poza miejscami gdzie występują łuki poziome (tam należy zastosować przechyłkę jednostronną).

Na odcinku od km 0+098 do km 0+178 po stronie lewej należy ułożyć ściek typu mulda. Na pozostałym odcinku odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez nadanie drodze odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

4.5. Umocnienie skarp drogi

Na odcinku od km 0+098 do km 0+150 po stronie lewej drogi, należy wykonać umocnienie skarp drogi płytami ażurowymi typu ciężkiego YOMB 90x60x10 cm z częściowym wypełnieniem otworów betonem oraz przykołowaniu, ułożonych na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm.

Natomiast na dalszym odcinku przed obiektem mostowym 0+194,00, po stronie prawej drogi, należy wykonać umocnienie skarpy koszami siatkowo – kamiennymi na długości ok. 35,0 m.

4.6. Infrastruktura techniczna związana i nie związana z drogą

Planowane zadanie nie koliduje z urządzeniami istniejącej infrastruktury technicznej. Jedynie w ramach zadania należy wykonać regulację wysokościową istniejących studni kanalizacji sanitarnej.

5. WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT

Odpady pochodzące z rozbiórek które nie będą się nadawały do wykorzystania, zostaną poddane utylizacji (unieszkodliwieniu) zgodnie z ustawą o odpadach.

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

Wykonywane wykopy przy jezdni należy sukcesywnie uzupełniać odpowiednimi materiałami w czasie równoległym z postępem robót zasadniczych.

6. WYMAGANIA MATERIAŁOWE

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty (Deklaracje Zgodności)

7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

Przewiduje się, że planowane prace będą prowadzone „pod ruchem” z zapewnieniem w czasie wykonywania prac dostępu mieszkańców do drogi publicznej.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem **projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót**.

8. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

8.1. Położenie terenu inwestycji, morfologia oraz opis budowy geologicznej

Administracyjnie teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja należy do Gminy w Kołaczycach. Pod względem geograficznym rejon ten należy do Pogórza Strzyżowskiego. Pogórze Strzyżowskie rozpościera się pomiędzy dolinami Wisłoki i Wisłoka na obszarze 898 km². Mezoregion największe urozmaicenie wykazuje w części w części południowej przylegającej do Kotliny Jasielsko – Krośnieńskiej. Pod względem geologicznym analizowany teren położony jest w regionie geologicznym zwanym Karpatami Fliszowymi. Starsze podłoże trzeciorzędowe tego regionu zbudowane jest z na przemian ległych warstw piaskowców i łupków. Na utworach trzeciorzędowych zalegają młodsze utwory czwartorzędowe powstałe w procesie wietrzenia, wykształcone w postaci glin i pyłów.

8.2. Określenie warunków gruntowo - wodnych

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania stwierdzono, że w strefie bezpośredniego oddziaływania pod konstrukcją nawierzchni występują grunty mało wysadzinowe, wykształcone w postaci gliny pylastej zwięzłej, gliny zwięzłej, gliny piaszczystej zwięzłej w stanie twardoplastycznym.

Wody gruntowej na analizowanym odcinku nie nawiercono.

Warunki gruntowo – wodne przyjęto jako dobre. Odprowadzenie wód opadowych (znaczne pochylenie istniejących rowów) zakwalifikowano jako dobre.

8.3. Grupa nośności podłoża

Na podstawie wykonanego rozpoznania gruntów zalegających w rejonie projektowanego chodnika oraz poziomu wody gruntowej ostatecznie ustalono grupę nośności podłoża jako **G2**.

W związku z powyższym należy stwierdzić, że występujące w podłożu grunty posiadają prawidłowe właściwości do wykonania planowanej przebudowy.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA