

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi wewnętrznej w Bieździedzy - Osiedle k. Dworu

km 0+265,00 do 0+871,00

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
I.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x
x	D 01.01.01.00	ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH	x	x
1	D 01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym Wzdłuż drogi głównej - 0,606 km Razem: 0,606 km	km	0,606
x	D 01.02.04.00	ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW	x	x
2	D 01.02.04.21	Rozebranie nawierzchni z tłucznia - analogia. Rozebranie nawierzchni z kruszywa łamanego grubości śr. 10 cm z wykorzystaniem materiału do ponownego wbudowania lub odwiezieniem na odkład. Miejsce odkładu zapewnia Wykonawca.	m ²	730,00
3	D 01.02.04.45	Rozebranie ścieków z elementów betonowych (ścieków typu MULDA oraz z oczyszczeniem z przeznaczeniem do ponownego wbudowania. Elementy nie nadające się do wbudowania należy odwieźć na odkład. Miejsce odkładu zapewnia Wykonawca. <Rozebranie ścieków typu MULDA zlokalizowanych wzdłuż działki 361> Razem: 33,00 m	m	33,00
4	D 01.02.04.71	Rozebranie przepustów z rur betonowych <Rozebranie istniejących przepustów pod drogą i zjazdami>18,0 m Razem: 18,00 m	m	18,00
II.		ROBOTY ZIEMNE	x	x
x	D 02.01.01.00	WYKONANIE WYKOPÓW	x	x
5	D 02.01.01.12	Wykonanie wykopów w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład. Miejsce odkładu zapewni Wykonawca.	m ³	168,00
III.		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	x	x
x	D 03.01.01.00	PRZEPYSTY POD KORONĄ DROGI	x	x
6	D 03.01.01.11	Ułożenie przepustu pod koroną drogi, rury HDPE SN8, o średnicy 50 cm, na ławie z pospółki gr. 30 cm z wykonaniem umocnienia wlotu i wylotu kostka brukową. < Przepust pod koroną drogi w km 0+664,40> 8,4 m Razem:8,4 m	m	8,40
7	D 03.01.01.11a	Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur HDPE SN8, o średnicy 50 cm, na ławie z pospółki gr. 30 cm z wykonaniem umocnienia wlotu i wylotu kostka brukową. Razem: 18,0 m	m	18,00
x	D 03.02.01.00	KANALIZACJA DESZCZOWA	x	x
8	D 03.02.01.23	Wykonanie przykanalików z rur PP/PE o średnicy 20 cm wraz z wykonaniem podsypki, zasyпки do poziomu spodu konstrukcji nawierzchni < Tabela nr 3 - Zestawienie długości przykanalików> 5,55+2+3+5m Razem: 16,55 m	m	16,55
9	D 03.02.01.41	Wykonanie studzienek ściekowych PE Dn 500. Razem 8 szt.	szt.	8,00

x	D 03.03.01.00	SĄCZKI PODŁUŻNE Z TWORZYW SZCZYTUCZNYCH O ŚR. 100	x	x
10	D 03.03.01.24	Wykonanie drenu podłużnego z rury drenarskiej ϕ 100 owiniętej geowłókniną Razem: 40 m	m	40,00
IV		PODBUDOWY	x	x
x	D 04.01.01.00	WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE WRAZ PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA	x	x
11	D 04.01.01.12	Wykonanie profilowania oraz zagęszczania podłoża w gr. kat. I-VI pod warstwy konstrukcyjne o głębokości zgodnie z dokumentacją projektową <Droga główna od km 0+265 do km 0+570, śr. szer. 1,8 m>549,0 m ² <Zjazdy - Tabela nr 1> 365,0 m ² <Droga główna od km 0+570 do km 0+630, śr. szer. 5,60 m>336 m ² Razem: 1 250,0 m ²	m ²	1 250,00
x	D 04.02.02.00	WARSTWA MROZOCHRONNA	x	x
12	D 04.02.02.11	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem drogowym C1,5/2,0 \leq 4,0 MPa o grubości 10 cm - pod zjazdami. <Zjazdy - Tabela nr 1> 218,6 m ² Razem: 218,6 m ²	m ²	218,60
13	D 04.02.02.12	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem drogowym C1,5/2,0 \leq 4,0 MPa o grubości 30 cm - pod drogą główną <Droga główna od km 0+265 do km 0+570, śr. szer. 4,5 m>1 372,5 m ² <Droga główna od km 0+630 do km 0+868, śr. szer. 4,2 m>999,9 m ² <Skrzyżowanie w km 0+666,89> 25,0 m ² Razem: 2 397,1 m ²	m ²	2 397,10
14	D 04.02.02.12a	Warstwa mrozochronna z pospółki-, gr. w-wy 30 cm - pod drogą główną i drogami bocznymi <Droga główna od km 0+570 do km 0+630 śr. szer. 5,60 m>336 m ² Razem: 336,0 m ²	m ²	336,00
x	D 04.04.02	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	x	x
15	D 04.04.02.11	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 grubości 10 cm <Droga główna od km 0+570 do km 0+630, śr. szer. 3,8 m>228,0 m ² < Tabela nr 1 - Zjazdy> 122,0 m Razem: 350,0 m ² .	m ²	350,00
16	D 04.04.02.22	Warstwa podbudowy oraz nawierzchni z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 grubości 10 cm <Droga główna od km 0+265 do km 0+570, śr. szer. 4,1 m>1 250,5 m ² <Droga główna od km 0+570 do km 0+630, śr. szer. 5,6 m>336,0 m ² <Droga główna od km 0+630 do km 0+868, śr. szer. 4,0 m>952,0 m ² <Skrzyżowanie w km 0+666,89> 22,5 m ² < Tabela nr 1 - Zjazdy> 122,0 m Razem: 1 250,5,0+336,0+952,0+22,5=2 683,0 m ² .	m ²	2 683,00
17	D 04.04.02.23	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 grubości 15 cm <Zjazdy - Tabela nr 1> 218,6 m ² Razem: 218,6m ² .	m ²	218,60
V		NAWIERZCHNIE	x	x
x	D 05.03.05	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO	x	x
18	D 05.03.05.14	Warstwa wiążąca z AC 16 W grubości 5 cm (KR 1) <Droga główna od km 0+265 do km 0+667 śr. szer. 3,60 m>1447,2 m ² <Droga główna od km 0+667 do km 0+868, śr. szer. 3,35 m>673,35 m ² <Skrzyżowanie w km 0+666,89> 20,2 m ² Razem: 1 447,2+673,35+20,25=2 140,8 m ² .	m ²	2 140,80

19	D 05.03.05.26	Warstwa ścieralna z AC 11 S grubości 4 cm (KR 1) <Droga główna od km 0+265 do km 0+667, śr. szer. 3,50 m> 1 407,0 m ² <Droga główna od km 0+667 do km 0+868, śr. szer. 3,20 m> 643,2 m ² <Skrzyżowanie w km 0+666,89> 18,2 m ² Razem: 1 407,0+643,2+18,2=2 068,4 m ² .	m ²	2 068,40
VI.		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x
x	D 06.01.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	x	x
20	D 06.01.01.45	Umocnienie skarp i dna rowu kostką brukową, betonową, szarą, NOSTALIT gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 10 cm. <Lokalizacja na wlotach i wylotach przepustów> 72,0m ² Razem: 72 m ² .	m ²	72,00
x	D 06.03.01.00	ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY	x	x
21	D 06.03.01.32	Wykonanie poboczy z kruszywa łam. stabilizowanego mech. 0/31,5, grubość w-wy po zagęszczeniu 9 cm <Droga główna od km 0+265 do km 0+868, szer. 0,50 m,> 475 m ² < 0+666 do 0+868x 0,50 m = 101 m ² Razem: 651,0 m ² .	m ²	651,00
VII.		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	x	x
x	D 07.06.02.00	OZNAKOWANIE PIONOWE	x	x
22	D 07.02.01.41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych <Ustawienie znaku A-7 szt. 1 Razem: 1 szt.	szt.	1
23	D 07.02.01.44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków <Ustawienie znaku A-7 szt. 1 Razem: 1 szt.	szt.	1
VIII.		ELEMENTY ULIC	x	x
x	D 08.01.01.00	USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH	x	x
24	D 08.01.01.11	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 na ławie betonowej. Z wykorzystaniem materiału z rozbiórki. Wykonanie nowego bądź odtworzenie istniejącego krawężnika przy wjazdach na posesje <Droga główna od km 0+265 do km 0+868>85,0 m Razem: 85,0 m.	m	85,00
x	D 08.03.01.00	OBRZEŻA BETONOWE	x	x
25	D 08.03.01.12	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30 x 8cm na ławie betonowej. < Tabela nr 1 - Zjazdy> 188,0 m Razem: 188,0 m.	m	188,00
x	D 08.04.01.00	WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM	x	x
26	D 08.04.01.50	Wjazdy i wyjazdy z bram z betonowej kostki brukowej, betonowej, czerwonej, BEHATON gr. 8 cm, ułożonej na podsypce cem. - piask. 1:4 gr. 4 cm < Tabela nr 1 - Zjazdy> 180,0 m ² Razem: 180,0 m.	m ²	180,00

x	D 08.05.01.00	ŚCIEKI Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH	x	x
27	D 08.05.01.11	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych. Korytko typu "mulda" 50 x 60 x 15 cm, ułożone na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm i ławie z gruntu stabilizowanego spoiwem drogowym C1.5/2.0 ≤ 4.0 MPa o <Lokalizacja wg Planu sytuacyjnego> 246,0 m Razem: 246 m.	m	246,00
28	D 08.05.01.11	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych. Korytko typu przejezdne, gł. 7 cm, z kratą żeliwną przystosowane do korytką typu MUDLA 50 x 60 x 15 cm, ułożone na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie z gruntu stabilizowanego spoiwem drogowym C1.5/2.0 ≤ 4.0 MPa o grubości 15 cm < Tabela nr 1 - Zjazdu> 48,0 m Razem: 48,0 m ² .	m	48,00
x	D 08.01.01.00	REGULACJA STUDZIENEK KANALIZACYJNYCH	x	x
29	D 08.01.01.11	Regulacja wysokościowa studzienek kanalizacji sanitarnej <Droga główna od km 0+265 do km 0+868>13 szt. Razem: 13 szt.	szt.	13,00
x	D 08.03.01.00	CZYSZCZENIE KOLEKTORA	x	x
30	D 08.03.01.12	Czyszczenie odcinka kolektora kanalizacji deszczowej fi 300 mm Razem: 117,0 m.	m	117,00

Adam Armata
Twierdza 190, 38-130 Fryszak
Upr. w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
do sporządzania projektów budowli
drog i nawierzchni lotniskowych
typowych przepustów i mostów
Nr D-151/94 U.W. w Rzeszowie