

## Spis zawartości:

### I. Część opisowa

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2.	WSTĘP.....	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
3.1.	Parametry techniczne drogi wewnętrznej .....	4
3.2.	Opis stanu istniejącego .....	4
4.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	4
4.1.	<i>Parametry techniczne drogi wewnętrznej</i> .....	4
4.2.	<i>Poszerzenie jezdni drogi wewnętrznej</i> .....	5
4.3.	<i>Wzmocnienie istniejącej nawierzchni</i> .....	5
4.4.	<i>Skrzyżowania</i> .....	5
4.5.	<i>Odwodnienie</i> .....	5
4.6.	<i>Infrastruktura techniczna związana i nie związana z drogą</i> .....	6
5.	WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT .....	6
6.	WYMAGANIA MATERIAŁOWE .....	6
7.	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY .....	7
8.	WARUNKI GRUNTOWO – WODNE .....	7
8.1.	Położenie terenu inwestycji, morfologia oraz opis budowy geologicznej .....	7
8.2.	Określenie warunków gruntowo - wodnych .....	7
8.3.	Grupa nośności podłoża .....	7
9.	ZESTAWIENIA .....	8
9.1.	Tabela Nr 1 - ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI KOLEKTORA DESZCZOWEGO .....	8

### II. Część rysunkowa

- 1 Orientacja – Rys Nr 1;
- 2 Plan sytuacyjny – Rys. Nr 2;
- 3 Profil kanalizacji – Rys. Nr 3;
- 4 Przekroje typowe – Rys. Nr 4.1, 4.2

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu wykonawczego są następujące dokumenty:

- Umowa z Zamawiającym;
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Burmistrza Kołaczyc, znak: ZP.6733.3.2014.RG z dnia 07.05.2014 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.);
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” TRANSPROJEKT - WARSZAWA, Warszawa 1997.
- normy;
- literatura techniczna;
- oprogramowanie komputerowe;
- mapa do celów projektowych.
- Wizja lokalna w terenie;
- Ustalenia podjęte z Inwestorem.

## 2. WSTĘP

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa wykonawcza dla zadania p.n.: **„Przebudowa drogi wewnętrznej NR 638/5 w Nawsiu Kołaczyckim wraz z wykonaniem odwodnienia liniowego w km 0+000 do km 0+159,95”**.

Przedmiotowe zadanie polega na wykonaniu systemu odwodnienia przebudowywanej drogi wraz z wykonaniem poszerzenia istniejącej drogi do 4,0 m i ułożenie nawierzchni (z kruszywa) na całej szerokości drogi.

Planowany system odwodnienia planowany jest poprzez ściek betonowy typu MULDA oraz kratki ściekowe z odprowadzeniem wody do projektowanego kolektora  $\phi$  400.

Cele planowanej przebudowy drogi to:

- zapewnienie prawidłowego odprowadzenia wody z korpusu drogi,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego,
- poprawa warunków ruchu pojazdów,
- poprawa funkcjonalności drogi

przy jednoczesnym nie pogarszaniu stanu środowiska naturalnego.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1. Parametry techniczne drogi wewnętrznej**

- klasa techniczna: D (lokalna);
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przekrój drogowy;
- szerokość jezdni waha się od 2,8 m do 3,1 m;
- rodzaj nawierzchni: żwirowa;
- odwodnienie korpusu drogowego stanowi rów zlokalizowany po prawej stronie drogi.

#### **3.2. Opis stanu istniejącego**

W stanie istniejącym przebudowywana droga wewnętrzna o nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości od 2,8 do 3,1 km, przebiega pomiędzy istniejącymi zabudowaniami. Odwodnienie tej drogi odbywa się odcinkowo poprzez istniejący rów zlokalizowany po prawej stronie drogi.

### **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **4.1. Parametry techniczne drogi wewnętrznej**

- klasa techniczna - drogi klasy D;
- prędkość projektowana  $V_p=30$  km/h;
- szerokość przebudowywanej drogi – 4,0 m;
- ściek betonowy ułożony przy krawędzi jezdni szerokości – 0,6 m;
- kategoria obciążenia ruchem – KR1;
- grupa nośności podłoża – G2.

#### **4.2. Poszerzenie jezdni drogi wewnętrznej**

W ramach inwestycji zostanie wykonane poszerzenie istniejącej jezdni drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce 638/5. Na poszerzeniach przyjęto następującą konstrukcję:

- w-wa ścieralna z kłińca 4/31,5, gr. 10 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63, gr. 20 cm;
- w-wa mrozoochronna z pospółki, gr. 20 cm.

#### **Razem 50 cm**

W celu uzyskania prawidłowego powiązania istniejącej konstrukcji nawierzchni z konstrukcją poszerzenia przewiduje się wykonanie schodkowania istniejącej konstrukcji (zgodnie z rozwiązaniem przedstawionym w przekrojach normalnych – Rys 4.1 – 4.4).

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża:

Dla G2 i KR1  $\rightarrow h_z = 0,40 \cdot 1,2 = 0,48 \text{ cm}$

Razem grubość konstrukcji wynosi 50 cm.

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

#### **4.3. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni**

W ramach inwestycji zostanie wykonane wzmocnienie istniejącej jezdni drogi wewnętrznej Nr 638/5, poprzez zastosowanie nawierzchni z kłińca 4/31,5, gr. 10 cm

#### **4.4. Skrzyżowania**

Początek projektowanego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1836 R Droga przez Wieś Nawsie Kołaczyckie.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się dowiązania projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej do nawierzchni drogi powiatowej.

Dla wyokrąglenia krawędzi krzyżujących się dróg zastosowano promień wyokrąglający  $R=8,0 \text{ m}$ .

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie odcinka drogi wewnętrznej objętej projektem przewiduje się poprzez zebranie wody opadowej z projektowanej jezdni do ścieku betonowego typu MULDA ułożonego po prawej stronie drogi, a dalej jej odprowadzenie poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanego kolektora deszczowego  $\varnothing 40$

o łącznej długości ok. 172 m wraz z 5 studniami rewizyjnymi (w tym 3 o średnicy 1000 i 2 o średnicy 1250).

Woda z kolektora odwodnieniowego zostanie odprowadzona do istniejącego potoku Liczkówka, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 524.

Lokalizacja planowanych studzienek kanalizacyjnych oraz wpustów ulicznych szczegółowo została przedstawiona na Rys. nr 2 – Sytuacja.

#### **4.6. Infrastruktura techniczna związana i nie związana z drogą**

Na projektowanej trasie kolektora deszczowego występują urządzenia uzbrojenia podziemnego (tj: sieci gazowe, wodociągowe i kanalizacji sanitarnej) w związku z czym w trakcie wykonywania robót konieczne będzie wykonanie odkrywek w miejscu występowania tych sieci w celu ustalenia ich rzeczywistego usytuowania i zapobieżeniu tym samym uszkodzeniu w czasie robót.

Przebieg kolektora zaprojektowano bezkolizyjnie z występującym uzbrojeniem podziemnym.

### **5. WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT**

Odpady pochodzące z rozbiórek które nie będą się nadawały do wykorzystania, zostaną poddane utylizacji (unieszkodliwieniu) zgodnie z ustawą o odpadach.

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

Wykonywane wykopy przy jezdni należy sukcesywnie uzupełniać odpowiednimi materiałami w czasie równoległym z postępem robót zasadniczych.

### **6. WYMAGANIA MATERIAŁOWE**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty (Deklaracje Zgodności).

## 7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

Przewiduje się, że planowane prace będą prowadzone w sposób, który umożliwi z zapewnienie w czasie wykonywania prac dostępu mieszkańców do drogi publicznej.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem **projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót**.

## 8. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

### **8.1. Położenie terenu inwestycji, morfologia oraz opis budowy geologicznej**

Administracyjnie teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja należy do Gminy w Kołaczycach. Pod względem geograficznym rejon ten należy do Pogórza Strzyżowskiego. Pogórze Strzyżowskie rozpościera się pomiędzy dolinami Wisłoki i Wisłoka na obszarze 898 km<sup>2</sup>. Mezuregion największe urozmaicenie wykazuje w części południowej przylegającej do Kotliny Jasielsko – Krośnieńskiej.

Pod względem geologicznym analizowany teren położony jest w regionie geologicznym zwanym Karpatami Fliszowymi. Starsze podłoże trzeciorzędowe tego regionu zbudowane jest z na przemian ległych warstw piaskowców i łupków.

Na utworach trzeciorzędowych zalegają młodsze utwory czwartorzędowe powstałe w procesie wietrzenia, wykształcone w postaci glin i pyłów.

### **8.2. Określenie warunków gruntowo - wodnych**

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania stwierdzono, że w strefie bezpośredniego oddziaływania pod konstrukcją nawierzchni występują grunty mało wysadzinowe wykształcone w postaci gliny pylastej zwięzłej, gliny zwięzłej, gliny piaszczystej zwięzłej w stanie twardoplastycznym.

Wody gruntowej na analizowanym odcinku nie nawiercono.

Warunki gruntowo – wodne przyjęto jako dobre. Odprowadzenie wód opadowych (znaczące pochylenie istniejących rowów) zakwalifikowano jako dobre.

### **8.3. Grupa nośności podłoża**

Na podstawie wykonanego rozpoznania gruntów zalegających w rejonie projektowanego chodnika oraz poziomu wody gruntowej ostatecznie ustalono grupę nośności podłoża jako **G2**.

W związku z powyższym należy stwierdzić, że występujące w podłożu grunty posiadają prawidłowe właściwości do posadowienia projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej.

## 9. ZESTAWIENIA

### 9.1. Tabela Nr 1 - ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI KOLEKTORA DESZCZOWEGO

Lp.	Nr odcinka kolektora	Długość kanału Ø 40 [m]
1	2	3
1	K1	33,79
2	K2	39,63
3	K3	43,48
4	K4	33,63
5	K5	21,45
Suma:		171,98



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA