

## Przebudowa drogi gminnej nr 113404 R Bieździedza - Turczyn

### TABELA 4

#### WYLICZENIE POWIERZCHNI WARSTW JEZDNI BITUMICZNEJ I PODBUDOWY

Km od – do ( m )	Warstwa ścieralna gr 4 cm AC11S KR 1-2 ( m <sup>2</sup> )	Warstwa wiążąca gr 4 cm AC16W KR 1-2 ( m <sup>2</sup> )	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 12 cm ( m <sup>2</sup> )
1+000 – 1+285 = 285 1+285 – 1+315 = 30 1+315 – 1+878 = 563 1+878 – 1+886 = 8 (skrzyżowanie)	285 x 4 = 1140,0 30 x śr. 4,45 = 133,0 563 x 4 = 2252,0 $\frac{10+4}{2} \times 8 = 56,0$	285 x 4,1 = 1168,0 30 x śr. 4,5 = 135,0 563 x 4,1 = 2308,0 $\frac{10,1+4,1}{2} \times 8 = 57,0$	w-g tabeli 3  4467,0
<b>Razem</b>	<b>3581,0</b>	<b>3668,0</b>	<b>4467,0</b>

### TABELA 5

#### WYLICZENIE UMOCNIENIA POBOCZY

Km od – do ( m )	Umocnienie poboczy kruszywem 0/63 w-wa śr. grubości śr. 8 cm ( m <sup>2</sup> )
1+000 – 1+886 = 886 L i P	886 x 2 x 0,5 = 886,0
<b>Razem</b>	<b>886,0</b>

### TABELA 6

#### USTAWIENIE BARIER ENERGOCHŁONNYCH

Km od – do ( m )	Strona L P	Ilość ( m )	Uwagi
1+050 – 1+122	P	72,0	
1+305 – 1+405	L	100,0	
1+450 – 1+514	L	64,0	
1+550 – 1+602	L	52,0	
<b>Razem</b>		<b>288,0</b>	

## Przebudowa drogi gminnej nr 113404 R Bieździedza - Turczyn

**TABELA 7**

- Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp oraz obsypaniem krawędzi poboczy szer. 0-25 cm gł. zamulenia 30 cm ( str. P – 538 m, str.L – 558 m) **1096,0 m**
- Karczowanie pni drzew o śr. 30 – 50 cm **3 szt**
- Wycięcie zakrzaczeń w obrębie rowów oraz obcięcie gałęzi zwisających nad drogą 850 m x śr. 1,5 m = **1275,0 m<sup>2</sup>**
- Umocnienie rowów ściekami typu mulda 50x60 na ławie z chudego betonu gr. 5 cm, ułożone na wcześniej przygotowanym podłożu km 1+671 – 1+722 = **51 m str. L**
- Umocnienie rowów ściekami typu skarpowego (wg KPED karta 01.25) na ławie z chudego betonu gr. 10 cm, ułożone na wcześniej przygotow. podłożu km 1+750 – 1+ 886 = **136 m str. L**
- Umocnienie skarp rowów płytami typu YOMB typ ciężki 60x90x10 na podsypce cem. –piaskowej gr 5 cm z przykołkowaniem km jw. 51+(136 x1,2) = **214,0 m<sup>2</sup>**
- Ustawienie znaków pionowych **6 szt**  
Km 1+866 A – 7 szt 1 str. P  
Km 1+738, 1+776, 1+817 U – 9b szt 3 str P  
Km 1+680 A-22 szt. 1 str. P  
Km 1+866 A- 23 szt. 1 str. L